

ARMOR SIDE

Kit 14" à balancier

Réglage chasse



La fourche à balancier est conçue pour accepter les contraintes de torsion engendrées par le side-car.
Sa chasse différente de celle d'origine de la moto apporte une meilleure maniabilité et une plus grande précision de conduite.
Le réglage de chasse permet d'ajuster au mieux le guidage de l'ensemble selon la sensibilité de chacun.
L'adoption systématique de disques flottants inox assure une efficacité maximum, une plus grande longévité et améliore l'esthétique.
les pneumatiques sont de taille basse et tubeless pour plus de performances

Spécifications techniques :

- Tube spécial mécanique et forme caisson "racing", peint époxy gris, munie du réglage de chasse
- Roue AV 14" peinte époxy, moyeu et jante acier
- Roue AR 14" peinte époxy moyeu et jante acier adaptée au modèle de la moto.
- Paire d'amortisseurs Hagon (FOURNALES en option)
- Pneumatique AV 165/65 H R14
- Pneumatique AR 165 ou 155/65 H R14
- 2 Disques AV flottant inox diamètre 267mm
- 2 Support d'étriers en aluminium adaptés aux étriers Av d'origine de la moto
- Garde-boue polyester brut de gel coat
- Durites de frein aviation
- Amortisseur de direction
- La partie cycle haute performance est fournie avec des étriers de freins 6 pistons qui remplacent les étriers d'origine.

Roue arrière :



Fabrication Alain Pourchier Sidecar

Toutes les photos publiées sont non contractuelles

© Armorside Dernière mise à jour : 28/10/2012