

# ARMOR SIDE

## Train avant multi-bras



Grâce à ce système de direction, la colonne de direction ne subit plus les contraintes occasionnées par le side-car, car celles-ci sont absorbées par le châssis.

Ce système à trois bras apporte en plus d'une grande maniabilité, une précision, une stabilité et une facilité de conduite qui le rend accessible à tous, novices ou experts en la matière.

La roue tournant à plat, l'adhérence est augmentée.

Le réglage de la chasse et du carrossage sont rendus très facile. Les

rotules sont de type automobile et ne nécessitent aucun entretien. Le mono amortisseur central hydraulique assure une suspension efficace et un confort maximum.

Le freinage est confié à un disque ventilé et à deux étrier de type automobile.

### Spécifications techniques :

- 1 Ensemble de trois bras en tube spécial mécanique, peints époxy à chasse et carrossage réglable.
- 1 Mono amortisseur hydraulique réglable
- 2 Etriers automobile flottants 1 piston
- 1 Disque ventilé Ø 257 mm
- 1 Roue AV 15" aluminium
- 1 Pneumatique AV : 195/50 R 15
- Durites aviation
- 1 Garde boue + fixation

Fabrication A.Pourchier Side car

**Toutes les photos publiées sont non contractuelles**

© Armorside Dernière mise à jour : 29/10/2012 J.A